

PROCEDURA DI SICUREZZA

ISTRUZIONI PER LE OPERAZIONI DI CONFERIMENTO R.S.U. NON PERICOLOSI c/o L'IMPIANTO DI TRATTAMENTO DI C.DA CODA VOLPE

ALLEGATO A) ALLA CONVENZIONE PER IL TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI NON PERICOLOSI

Revisione	Data emissione	Descrizione
REV 00	08/06/2021	Prima emissione
REV 01	01/01/2022	Revisione per Rinnovo Convenzione
REV 02	28/06/2023	Revisione per Rinnovo Convenzione con COMUNI, altri ENTI o PRIVATI
REV 03	15/12/2023	Revisione per Aggiornamento Rischi e figure Sicurezza
REV 04	11/12/2024	Revisione per Aggiornamento Organigramma
REV 05	26/06/2025	Revisione per Aggiornamento Organigramma
REV 06	12/12/2025	Revisione per Aggiornamento Rischi e Procedure
REV 07	26/06/2026	Aggiornamento Rischi, Procedure, Organigramma

Approvata da: Datore di Lavoro o suo delegato	Emessa da: R.S.P.P.
Dott. Salvatore BELFIORE	Dott. ing. Elio CUFFARI
	

	PROCEDURA DI SICUREZZA ISTRUZIONI PER OPERAZIONI CONFERIMENTO R.S.U. IMPIANTO DI TRATTAMENTO MECCANICO BIOLOGICO DI C.DA CODA VOLPE - CATANIA	REV 07 Del 26/06/2026 Pagina 2 di 5
SICULA TRASPORTI SPA – Via. A.Longo 34 - 95125 CATANIA - P.IVA e Cod. Fiscale 00805460870		

1 - SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa, costituente allegato alla Convenzione con i Comuni, altri Enti o Privati conferitori, descrive i modi ed i comportamenti, che dovranno essere seguiti dal personale dell'impresa che curerà il trasporto dei rifiuti non pericolosi (d'ora in poi trasportatore) in ingresso all'impianto di Trattamento di c.da Coda Volpe della Sicula Trasporti SpA (di seguito anche indicato come "Gestore").

2 - COMPORTAMENTI DA TENERE

2.1 Divieti e Obblighi

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto **è assolutamente vietato**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- scendere ed allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo (salvo che non sia stata espressamente autorizzata dal Gestore);
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite;
- mettere in marcia il mezzo con il portello di carico aperto e/o il cassone sollevato;
- effettuare cernite o recuperi di materiali dai RSU posti sul proprio mezzo e/o successivamente alla fase di scarico;
- accedere nelle altre aree dell'impianto differenti da quelle riservate al conferimento.

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno dell'impianto **è obbligatorio**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, compiere le seguenti azioni:

- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità indicati dalla segnaletica verticale fissato in 10 km/h nei percorsi interni all'impianto ed a passo d'uomo nella zona di ingresso – bilico, all'interno dell'area conferimento e durante le relative manovre per accedervi o uscirne;
- In caso di incolonnamento rispettare adeguata distanza di sicurezza da altri mezzi;
- Adempiere ad eventuali operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree consentite;
- Rendersi disponibili e collaborativi verso il personale del Gestore addetto alle mansioni di pesa, controllo e scarico/movimentazione;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dagli addetti del Gestore tanto nelle fasi di ingresso, quanto durante le procedure di pesa, che durante le operazioni di conferimento;
- Segnalare tempestivamente agli addetti del Gestore eventuali situazioni anomale o pericoli rilevati;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di pesa e scarico, salvo che durante le operazioni che necessariamente si devono effettuare da terra;
- Indossare i DPI indicati nel capitolo successivo.

2.2 DPI Obbligatori

L'autista, e l'addetto allo scarico (ove presente) scendendo dall'automezzo, devono sempre indossare - come minimo - i seguenti DPI:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti almeno ai requisiti della norma EN ISO 20345, categoria S1P o S3.
- Indumenti ad alta visibilità rispondente almeno alla classe 2 della Norma EN 20471.
- Mascherina protezione vie respiratorie.
- Guanti idonei alla attività da compiere.
- Casco di protezione in tutti i casi sia necessario operare a ridosso o in prossimità dei portelloni di scarico del proprio mezzo.

3 - MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi ammessi allo scarico sono quelli comunicati dal Comune, altro Ente o Privato conferitore per come previsto dalla convenzione sottoscritta, che devono comunque essere in piena efficienza, conformi alla normativa vigente, regolarmente iscritti all'albo gestori ambientali, sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. In particolare, è vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi sprovvisti di formulario di rifiuti e/o in sovraccarico rispetto la portata autorizzata, ovvero non idonei alla circolazione in quanto privi delle periodiche revisioni o carenti di adeguata manutenzione ed efficienza. Il Gestore può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

4 - PROCEDURA DI ACCESSO – PESA – CONFERIMENTO - USCITA

Gli autisti, quando manovrano all'interno dell'impianto devono seguire la viabilità indicata dalla segnaletica, mantenendo una velocità di circolazione conforme alle prescrizioni. Si precisa che quando di seguito si fa riferimento all'addetto allo scarico (ove questo non sia presente) le relative indicazioni saranno da intendersi riferite all'autista. Si precisa altresì che è consentito l'accesso all'area di impianto solo agli autisti e agli addetti allo scarico preventivamente comunicati al Gestore, individuabili dal relativo tesserino di riconoscimento. Eventuali altri operatori del trasportatore dovranno rimanere all'interno del proprio mezzo, ovvero attendere all'esterno dell'area di impianto nelle apposite aree individuate, comunque tenendosi distanti dalle aree di manovra dei mezzi.

ATTENZIONE – PERCORSO DI ACCESSO ALL'IMPIANTO TMB di CODA VOLPE:

- > si accede in impianto dal cancello e sistema di pesa denominato Sicula Trasporti / Coda Volpe.
- > i mezzi in arrivo dovranno mettersi in coda ordinatamente all'esterno del varco e seguire le indicazioni del personale preposto del gestore che darà le relative istruzioni per accedere al sistema di pesa per poi proseguire con le fasi di accesso e conferimento.
- > obbligatorio rispettare i limiti di velocità e quanto altro previsto dalla segnaletica orizzontale e verticale
- > lungo la strada di accesso è stato installato un nuovo semaforo prima della rotatoria.

ATTENZIONE – NUOVO PORTALE RADIOMETRICO PRESSO IL SISTEMA DI PESA DEL VARCO ACCESSO DENOMINATO SICULA TRASPORTI DELL'IMPIANTO TMB di CODA VOLPE:

- > Presso la zona bilico è in fase di montaggio e di prossima messa in servizio un portale radiometrico, finalizzato al controllo radiometrico degli automezzi carichi di rifiuti in ingresso e alla individuazione di eventuali sorgenti o materiali radioattivi presenti nel carico, secondo la procedura operativa interna.

ACCESSO PROVVISORIO ALL'IMPIANTO TMB di CODA VOLPE:

> il gestore si riserva “provvisoriamente” nella fascia oraria “mattina” o anche in eventuali altre fasce orarie di fare accedere i conferitori anche o unicamente dal cancello già denominato GESAC, riservato ai soli mezzi da e vs terreni ed impianti della società terza CAVATECH

> la strada che collega il cancello di ingresso sulla SP stradale coda volpe sino al sistema di pesa già denominato GESAC è a doppio senso di marcia;

Le fasi di accesso degli automezzi dei trasportatori all'impianto saranno le seguenti:

1. Giunti al segnale di STOP in prossimità del sistema di pesa, arrestare la marcia e restare a bordo del mezzo in attesa di indicazioni da parte dell'operatore alla pesa o di altro addetto dell'impianto, ove necessarie informazioni preventive o differenti esigenze recarsi al bilico o altri siti utilizzando gli appositi percorsi pedonali;
2. Ricevuta l'autorizzazione, posizionare il mezzo nel sistema di pesa e recarsi a piedi agli sportelli esterni dell'ufficio per la verifica della documentazione e relativa definizione (tutti gli altri addetti, ove presenti, in questa fase dovranno restare tassativamente a bordo del mezzo).
 - **Presso la zona bilico è in fase di montaggio e di prossima messa in servizio un portale radiometrico**, finalizzato al controllo radiometrico degli automezzi carichi di rifiuti in ingresso e alla individuazione di eventuali sorgenti o materiali radioattivi presenti nel carico, secondo la procedura operativa interna. **In caso di rilevazione, da parte del portale radiometrico, di un'anomalia rispetto al fondo naturale**, confermata da successivo transito di verifica, il conferimento del carico sarà immediatamente sospeso e sarà fatto espresso divieto di procedere allo scarico dei rifiuti nell'area di ricezione o sulle linee di trattamento. **Il mezzo sarà trasferito, sotto la direzione del Gestore, nell'apposita area di quarantena radiometrica aziendale, delimitata e interdetta al personale non autorizzato, in attesa degli ulteriori accertamenti da parte dell'Esperto di Radioprotezione (EDR) incaricato dal Gestore e/o degli enti competenti.**
 - Negli altri casi (ovvero ove non vi siano rilevazioni radiometriche) si procederà con le operazioni di verifica di conformità della documentazione ed ove diano esito positivo, si procederà secondo quanto descritto al punto 3; in caso contrario si procederà con le operazioni di respingimento ovvero con .
3. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pesa, l'autista dovrà recarsi sul mezzo, seguendo la segnaletica stradale indicante i percorsi obbligatori ed i limiti di velocità, percorrere la strada di collegamento sino alla zona di conferimento (eventuali rimorchi con sistemi scarrabili andranno movimentati nell'apposita area di fronte i portoni di accesso 2-3-4-5).
4. Per accesso in area conferimento utilizzare i portoni 2-3-4-5, secondo quanto indicato dal personale del gestore, tutti dotati di portoni ad impacchettamento rapido (dotati di radar – avviso acustico e semaforico) che si aprono automaticamente quanto il radar rileva il mezzo e che si chiudono a sua volta automaticamente con temporizzatore.
5. Dopo accesso in area conferimento, prestando attenzione ad eventuali altri mezzi che procedono alle medesime operazioni e/o ai mezzi d'opera del Gestore, posizionarsi nell'area prevista per lo scarico, seguendo le indicazioni del personale addetto. L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.

6. Previa autorizzazione da parte dagli addetti del Gestore, l'addetto allo scarico del trasportatore scende dal mezzo, apre il portellone di scarico in modo da consentire l'ispezione visiva prima dello scarico. Se è presente l'addetto allo scarico, l'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo. Qualora l'ispezione visiva prima dello scarico dia esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto successivo; viceversa si procederà con le operazioni di respingimento.
7. L'addetto allo scarico procederà pertanto allo scarico, in modo che l'addetto del Gestore possa procedere con ulteriore ispezione, ove questa sia positiva procedere come al punto successivo, nel caso contrario si procederà con le operazioni di carico dei rifiuti non conformi (totale o parziale) per le relative operazioni di respingimento e/o verbale di conformità parziale.
8. Completate le operazioni del punto precedente l'autista dopo avere caricato l'addetto allo scarico **ed abbassato e chiuso il portellone di scarico e/o il cassone e/o altre parti del mezzo** deve riprendere la guida, uscendo dall'area conferimento attraverso il portone lavaruote (anche questo dotato di portone ad impacchettamento rapido che si apre con il rilevamento del mezzo) proseguendo lungo la strada di collegamento in direzione della zona pesa (rispettando le indicazioni della segnaletica orizzontale e verticale ed i limiti di velocità) recarsi al sistema di pesa in modo da espletare le operazioni finali. L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.

ATTENZIONE – USCITA DA ZONA CONFERIMENTO:

> E' ESPRESSAMENTE VIETATO METTERE IN MARCIA IL PROPRIO MEZZO SE PRIMA NON SI E' PROCEDUTO ALLA CHIUSURA DEL PORTELLONE E/O ALL'ABBASSAMENTO DEL CASSONE DOPO LA FASE DI SCARICO
> IL PORTONE DI USCITA DELLA ZONA CONFERIMENTO CON LAVARUOTE E' DOTATO DI SPECIFICO SISTEMA ACUSTICO E SEMAFORICO PER SEGNALARE OVE IL MEZZO SIA FUORI SAGOMA PERTANTO IN CASO SI ATTIVI IL SEGNALE ACUSTICO E/O IL ROSSO IL MEZZO VA IMMEDIATAMENTE FERMATO ONDE EVITARE DANNI ALLE STRUTTURE DELL'IMPIANTO T.M.B.

5 - VALIDAZIONE ED ACCETTAZIONE

Con la sottoscrizione della presente procedura la ditta che effettua il trasporto ed il Comune, altro Ente o Privato conferitore dichiarano di conoscere le istruzioni operative delle attività di conferimento rifiuti all'interno dell'impianto di trattamento di c.da Coda Volpe della Sicula Trasporti S.p.A.

La ditta trasportatrice si impegna inoltre ad informare il proprio personale circa i contenuti della presente ed è a conoscenza che il Gestore, con il fine di tutelare i propri lavoratori, potrà non consentire l'accesso a mezzi o personale dello stesso trasportare qualora non siano rispettate le relative regole.

Firma per Presa Visione ed Accettazione	
Data:	Data:
Il TRASPORTATORE	Il PRODUTTORE DEL RIFIUTO (Comune / Ente /Ditta)